



Mission

- L'agent de manutention et de tri (ou manutentionnaire trieur) s'occupe de charger et de décharger les conteneurs des avions cargo qui sont opérés au centre de tri à Roissy (au « hub »), puis de trier les colis qu'ils contiennent et de scanner leur code à barres. Au centre de tri et d'aiguillage arrivent et repartent chaque jour une multitude de colis vers toutes les destinations.
- Un/une manutentionnaire trieur se charge de trier les colis et documents en fonction de la nature de l'expédition et de la destination. Les colis et documents sont chargés dans des containers qui seront chargés ensuite dans les avions en partance pour le monde entier.



Compétences requises

- Rigueur et rapidité
- Aptitude à travailler en équipe
- Vivacité d'esprit
- Bonne forme physique
- Le permis B et un véhicule sont nécessaires.



Formation

Cette formation est accessible à partir d'un niveau CAP/BEP.

Une formation interne est assurée par l'entreprise de fret après recrutement : intégration au poste, initiation aux techniques de chargement de container, apprentissage des gestes et postures, spécialisation aux matières dangereuses, conduite des engins de levage si besoin. Postulez auprès des entreprises du transport aérien.



Environnement de travail

- Le travail s'effectue dans le centre de tri ouvert sur les pistes.
- Il/ elle travaille en horaires décalés, certains week-ends et jours fériés. Une première fenêtre de tri peut être comprise de 18h à 21h30 et une seconde à partir de 23h30, ce qui signifie qu'un travail de tri va s'effectuer pendant la nuit.
- N.B. : Le travail en zone réservée nécessite l'obtention d'un titre d'accès obtenu après habilitation par le Préfet. Le casier judiciaire doit être vierge.



Évolution

Il/elle peut évoluer vers des fonctions d'encadrement comme celle de Chef d'Équipe.



NORMANDIE AEROSPACE

Technopôle du Madrillet

745 avenue de l'Université - Bâtiment CRIHAN

76800 Saint-Etienne du Rouvray

T +33 (0)2 32 80 88 00

www.nae.fr