

FICHE MÉTIER

Spécialité

PILOTE DE CHASSE (SOUS CONTRAT)

QUEL RÔLE JOUE-T-IL ?

Personnel central du dispositif air, il exécute les missions aériennes aux commandes d'un aéronef de combat de l'Armée de l'air (Rafale, Mirage...).

QUELS SONT SES CHAMPS D'INTERVENTION ?

- ▶ Au sol dans le cadre de la préparation de la mission (briefing/débriefing, contrôle de l'aéronef...).
- ▶ Dans les airs (pilotage).

OÙ PEUT-IL ÊTRE AFFECTÉ ?

- ▶ En escadron de chasse sur une base aérienne opérationnelle.
- ▶ Sur une base aérienne école, en qualité d'instructeur.

Statut

Officier

QUEL EST SON STATUT ?

Officier sous contrat

CE QUE L'ON ATTEND DE MOI

Je suis amené à effectuer des missions de combat, de dissuasion, d'interception et de reconnaissance...

Voir le métier en vidéo

CELA S'ADRESSE À MOI SI ...

- ▶ Je suis de nationalité française, âgé(e) de plus de 17 ans et de moins de 24 ans à la date de dépôt du dossier.
- ▶ Je suis titulaire d'un baccalauréat de l'enseignement général ou technologique, ou d'un titre reconnu équivalent ou d'un diplôme de l'enseignement supérieur.
- ▶ Je satisfais aux conditions médicales d'aptitude exigées pour l'exercice de la fonction.

COMMENT SE DÉROULE LA FORMATION ?

- ▶ Je reçois une formation militaire commune aux élèves officiers du personnel navigant de 17 semaines à Salon-de-Provence (formation militaire initiale, formation militaire générale de l'officier avec stage de parachutisme, stage d'anglais).
- ▶ Je poursuis le cursus par une formation pilote de chasse d'environ 4 ans (formation sol, formation initiale et formation avancée).



POUR FAIRE VOLER NOS AVIONS,
IL FAUT TOUTE UNE ARMÉE



FICHE MÉTIER

QUELLE EST L'ÉCHELLE DE RÉMUNÉRATION ?

Aspirant : 2391€ (indemnité pour services aériens incluse).



POUR FAIRE VOLER NOS AVIONS,
IL FAUT TOUTE UNE ARMÉE



MINISTÈRE
DE LA DÉFENSE
ET DES
ANCIENS COMBATTANTS