

Gouvernance renouvelée et pilotage de projets innovants pour Normandie AeroEspace

Au cours de l'été, plusieurs mouvements sont intervenus au sein du bureau de Normandie AeroEspace, réseau normand des entreprises du secteur aéronautique, spatial, de défense et de sécurité, avec la nomination de trois nouveaux Vice-Présidents parmi les quatre pilotant les axes de développement de la filière.

Autour de Philippe Eudeline, Président de NAE, de Gérard Lissot, Vice-président en charge des relations institutionnelles, de Christian Grzanka, Vice-président en charge de l'emploi et la formation et de Thierry Delaporte, trésorier, siégeront à présent :

- **Eric Ernot** nommé Vice-président pour les achats et sous-traitance. A 38 ans, diplômé de l'ESSEC, ce Directeur Achats Division Elastomères, Systèmes et Composites, exerce depuis 10 ans au sein du groupe Zodiac Aerospace. Il est basé aujourd'hui chez Aerazur à Caudebec-les-Elbeuf.
- **Christophe Martin**, 44 ans, occupe à présent la Vice-présidence de l'axe communication. Diplômé en droit privé et en ressources humaines, il a principalement travaillé dans les secteurs de la métallurgie et de la plasturgie. Son itinéraire professionnel l'a conduit de Révima à la direction, en 2007, de Sagem Sécurité devenu récemment Morpho (Groupe Safran). Il vient d'être de prendre tout récemment le poste de Chef de Département Relations du Travail chez Snecma Vernon (Groupe Safran).
- **Jean-Fabrice Portal** prend les fonctions de Vice-président « Recherche et Technologie ». Agé de 50 ans, il est Responsable des programmes R&T chez Aircelle à Gonfreville l'Orcher, près du Havre.

Pour NAE, l'axe fondateur de la Recherche et de la Technologie, se concrétise à travers le pilotage de projets innovants.

Ainsi, cet été, le projet industriel baptisé « LAPLACE » (Laboratoire pour l'Analyse des CouPLAges fluide-structure en Conditions Extrêmes) a franchi une étape décisive par la finalisation de l'assemblage du Boîtier de Cavitation en Ergols Réels (BCER). En quelque sorte, l'aboutissement de 25 ans de recherches dans le domaine de la cavitation des pompes.

Développé depuis 2009 par Snecma et ses partenaires (*), ce projet était destiné à caractériser en conditions réelles le comportement de l'hydrogène liquide des machines tournantes. A présent, le projet LAPLACE va trouver immédiatement une première application pour les moteurs-fusées cryotechniques comme ceux, à turbo-pompes, utilisés pour Ariane 5. Une meilleure connaissance du fonctionnement va permettre l'amélioration de leur performance.

Doté de 5 millions d'Euros, ce projet a reçu le soutien de la Région Haute-Normandie et celui de l'Union Européenne via les fonds FEDER ainsi qu'une labellisation du pôle de compétitivité Mov'éo et une expertise technique du CNES. C'est là, une illustration du travail en réseau effectué au sein de Normandie AeroEspace.

** partenaires du projet LAPLACE : Normandie AeroEspace, CNES, les laboratoires de recherche régionaux CEVAA, CORIA, IRSEEM, les entreprises Areellis Cryodiffusion, Lescate et des sous-traitants régionaux.*