FICHE MÉTIER

Spécialité

NAVIGATEUR OFFICIER SYSTÈMES D'ARMES (NOSA)

QUEL RÔLE JOUE-T-IL ?

Le navigateur officier systèmes d'armes est le bras droit du pilote.

- Au sein de l'équipage, il est celui qui maîtrise des équipements de pointe : ordinateurs de bord, radars, guidage des armements laser…
- Evoluant sur différents types d'appareils (avions de chasse, de transport, de surveillance aérienne, ravitailleurs…), il intervient dans le cadre d'exercices et de détachements opérationnels sur les différents théâtres où les intérêts de la France sont en jeux.

QUELS SONT SES CHAMPS D'INTERVENTION ?

- Au sol dans le cadre de la préparation de la mission (plans de vol, briefing/débriefing, contrôle de l'aéronef…).
- Dans les airs (navigation).

OÙ PEUT-IL ÊTRE AFFECTÉ ?

- En escadron de transport sur une base aérienne opérationnelle.
- En escadron de chasse sur une base aérienne opérationnelle.
- Sur une base aérienne école, en qualité d'instructeur.

Statut

Officier

QUEL EST SON STATUT ?

Officier de carrière

CE QUE L'ON ATTEND DE MOI

- Je participe à l'élaboration et à l'exécution des missions (plans de vol, timing, gestion de l'armement embarqué, contrôle des systèmes d'autoprotection…).
- Je suis amené à pourvoir les postes à responsabilité au sein de mon unité (chef des opérations, chef d'escadrille, chef de l'activité aérienne).

CELA S'ADRESSE À MOI SI …

- Je suis de nationalité française, âgé(e) de moins de 22 ans (25 ans pour le concours sur titres).
- Je satisfais aux conditions médicales et physiques d'aptitude exigées.
- Je suis titulaire d'un diplôme de fin de second cycle de l'enseignement secondaire général, technologique ou professionnel (concours d'admission classes préparatoires aux grandes écoles).

- Je suis titulaire d'une licence de l'enseignement général ou technologique (concours option "sciences").
- Je suis titulaire d'une licence de l'enseignement supérieur général ou technologique ou titre reconnu équivalent (concours option "sciences politiques").
- Je suis titulaire d'un diplôme ou d'un titre conférant le grade de master.

COMMENT SE DÉROULE LA FORMATION ?

- Une fois le concours d'entrée réussi, je démarre le parcours par une formation initiale pluridisciplinaire à l'Ecole de l'air de Salon-de-Provence, sanctionnée par un diplôme.
- Je poursuis le cursus par une formation professionnelle initiale (tronc commun) de 44 semaines à Salon-de-Provence.
- Dernier acte, ma formation initiale est complétée par une formation avancée spécifique de 10 semaines à Salon-de-Provence pour les NOSA transport et de 38 semaines à Tours pour les NOSA chasse.

QUELLE EST L'ÉCHELLE DE RÉMUNÉRATION ?

- Aspirant : 1285€
- Lieutenant : 2203€ + indemnités de vol de 460€