

Industrie du futur : la fabrication additive se structure en Normandie.

Leader dans ce domaine, la PME normande Volum-e inaugure sa plateforme de fabrication additive, un des plus grands parcs de l'hexagone

Rouen, le 10 novembre 2016 – Structurer l'industrie du futur sur son territoire figure au rang des axes prioritaires de Normandie AeroSpace. En réduisant le cycle de production de moitié, la fabrication additive en constitue une brique technologique indispensable et devient un enjeu majeur pour les industriels normands. La plateforme de fabrication additive de l'entreprise Volum-e, membre de NAE depuis 2009, inaugurée le 9 novembre dernier, s'impose comme une référence non seulement à l'échelle régionale mais également nationale.

Volum-e inaugure sa plateforme de fabrication additive, une référence d'excellence sur le territoire normand

L'entreprise Volum-e a installé sur son site de Blangy-sur-Bresle (à 50 km de Dieppe) une puissante plateforme de fabrication additive capable de produire des pièces en toutes quantités.

Créée en 2000, la PME familiale dirigée par Mme France Desjonquères est aujourd'hui l'une des spécialistes de l'hexagone en fabrication additive à partir de polymères (10 machines) et de poudres métalliques (12 machines) afin de réaliser des pièces en Inconel, titane, aluminium, cobalt-chrome, inox et bronze qui outre l'aéronautique et le spatial -35% de l'activité- alimentent les secteurs de l'automobile, du médical ainsi que l'univers du luxe.

Après avoir investi dans ses premières machines en 2003, la société possède désormais l'un des plus importants parcs français de ce type d'équipements. Elle dispose notamment de plusieurs machines EOS M280 et M290 offrant une enveloppe de fabrication maxi de 250 x 250 x 325 mm, et de 2 EOS M400 offrant une enveloppe de 400 x 400 x 400 mm, premières de ce genre en France. Ces nouveaux systèmes de Fabrication Additive Métallique (FAM) sont



Normandie
AeroEspace
La passion de l'Excellence

capables de fabriquer des pièces métalliques de haute qualité par fusion laser de poudres métalliques, directement à partir de données CAO et sans utilisation d'outils avec des avancés sur la caractérisation et le contrôle in process des pièces produites.

Ce parc est complété par des moyens conventionnels notamment en usinage à grande vitesse (UGV) cinq axes, ainsi que

des capacités en contre typage « plastique » sous vide, en métallisation, en fonderie « cire perdue », en assemblage et peinture.

Certifiée ISO 9001 : 2008, et ISO 9100 (aéronautique) depuis 2 ans, Volum-e est pour l'heure la première société française qui soit qualifiée pour la fabrication additive de pièces de vol par des groupes comme Safran ou Thales¹.

En outre, Volum-e s'implique dans les travaux de normalisation de la fabrication additive plastique et métal. Elle participe au comité technique international ISO/TC 261 et Eric Baustert, son directeur de la R&T, préside depuis 2012 l'UNM 920, le comité de l'Union de Normalisation de la Mécanique où s'élaborent les futures normes d'industrialisation de la fabrication additive. Ce développement a été accompagné par la Région Normandie et ses partenaires et soutenu par ses clients, en particulier Airbus Safran Launchers.

Structurer la fabrication additive sur le territoire : un enjeu majeur pour les industriels normands

Normandie AeroEspace a dressé ses préconisations pour une structuration de la Fabrication Additive en Normandie. Elles se déclinent en 3 volets :

1. Conforter la structuration autour de 3 pôles spécialisés

- Le vieillissement et la maîtrise des poudres métalliques structurés autour du CRISMAT, Volum-e et Analyses & Surface
- La formation, l'optimisation des procédés et le contrôle des pièces produites autour du GPM, VOLUM-e et le CESI
- La fabrication additive polymères hautes performances par dépôt de fil fondu autour d'acteurs tels que l'ISPA, VOLUM-e, DEDIENNE Multiplasturgy Group ou encore Arkema

2. Soutenir les mutations industrielles

Afin de pouvoir accompagner et soutenir les industriels, il est nécessaire de maintenir et renforcer un éco-système favorable à l'appropriation des nouvelles technologies. Les différents Fab Labs sur le territoire sont des outils indispensables pour atteindre cet objectif qu'il est nécessaire de maintenir et renforcer.

¹ Cette homologation aéronautique et spatiale implique au moins sept facteurs, la maîtrise des poudres, des produits, des procédés, la sécurité de fabrication, la maintenance des moyens, le respect de l'environnement et la formation des personnels.



Normandie AeroEspace

Technopôle du Madrillet

745 avenue de l'Université - Bâtiment CRIANN

74900 Saint-Etienne-du-Bourreau



Normandie
AeroEspace
La passion de l'Excellence

3. Développer une politique de partenariats avec les acteurs majeurs en fabrication additive

La Normandie possède de véritables forces et compétences dans la fabrication additive et plus largement dans l'industrie du futur. Cependant, pour relever l'ensemble de ces défis il sera primordial de tisser des liens avec les acteurs majeurs tels que les IRT ou

autres centres de recherche avancés sur ces sujets.

« Dans cet éco-système, nous comptons sur l'appui indispensable de Volum-e, acteur identifié et reconnu à l'échelle nationale », souligne Philippe Eudeline, Président de NAE. Forte de son leadership dans le domaine de la fabrication additive et en réponse aux attentes majeures des industriels dans ce domaine, Volum-e vient d'ailleurs de rejoindre en tant que membre affilié l'entreprise **Nadtek**² fondée en juin 2015 par 5 entreprises normandes leaders dans l'industrie aéronautique : Arelis, Correge, Dedienne Multiplasturgy Group, Ingeliance et Ressorts Masselin.

Contacts presse NAE

Agence Rouge Safran

Emeline Pauzière - 06 87 76 17 23 / ep@rougesafran.com

Sylvie Narbey – 06 24 74 01 63 / 02 78 71 45 09 / sn@rougesafran.com

Normandie AeroEspace, une filière d'excellence : Fondé en 1998, Normandie AeroEspace est le réseau normand des acteurs du domaine aéronautique, spatial, défense et sécurité, participant aux grands projets de demain. Présidé par Philippe Eudeline, le réseau NAE, dont le siège est basé sur le Technopôle du Madrillet (Rouen / 76), est présent sur toute la Normandie. Il est aujourd'hui constitué de 137 membres : 16 grands groupes industriels, 4 aéroports et une base militaire, 75 PME / PMI et 2 start up, 24 laboratoires de recherche et 15 établissements d'enseignement supérieur. La filière représente globalement plus de 18.000 salariés pour 3 milliards d'Euros de chiffre d'affaires en 2015.
www.nae.fr

² L'offre élargie de NADTEK, composée de savoir-faire complémentaires et innovants, permet d'accéder, avec la taille critique suffisante, aux appels d'offres internationaux et aux demandes des grands donneurs d'ordres



Normandie AeroEspace

Technopôle du Madrillet

745 avenue de l'Université - Bâtiment CRIANN

74900 Saint-Etienne-du-Rouvray