

NEWSLETTER

DU CONSEIL POUR LES DRONES CIVILS



Numéro 1 / 5 février 2018

EDITO

Le Conseil pour les Drones Civils (CDC) est une instance qui rassemble l'ensemble des acteurs français de la filière du drone civil professionnel (exploitants, constructeurs, organismes de formation, donneurs d'ordres, fédérations, services de l'État, grands groupes aéronautiques, organismes de recherche, pôles de compétitivité, clusters, assureurs et avocats). Il a été créé en 2015 à l'initiative de la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile) qui en assure aussi la présidence. Son rôle est de contribuer à la structuration de la filière et notamment à organiser et entretenir le dialogue entre tous ses membres.

La participation au Conseil est gratuite et ouverte à tous les acteurs français dont les activités touchent de près ou de loin la filière du drone civil, sur la base du volontariat. Il est constitué d'un comité exécutif qui pilote, coordonne et suit les actions de quatre comités techniques (opérations, réglementations et usages ; technologies et sécurité ; soutien et promotion de la filière ; formation) animés par les acteurs de la filière.

ACTUALITES DU CDC

Un groupe de travail (GT) sur la « logistique urbaine » a été lancé courant octobre dans le cadre du CT2. Ce GT a pour mandat de cadrer les cas d'usages puis définir un ou plusieurs concepts opérationnels ; d'appliquer la politique de sécurité tirée de la démarche "opérations de grande élévation" en incluant les aspects cyber sécurité ; d'étudier l'acceptabilité de ce type d'opération, en particulier concernant les nuisances sonores. Les participations à ce GT sont ouvertes. Pour tout intérêt contacter conseilpourlesdronescivils-bf@aviation-civile.gouv.fr.

REGLEMENTATION

Ouverture du portail web « Mon Espace Drone » pour faciliter les démarches des opérateurs professionnels de drones.

La France compte plus de 4 600 opérateurs professionnels de drones référencés pour exercer des activités variées : surveillance de l'environnement, sécurité de sites sensibles, audio-visuel, lutte anti-incendie, contrôle de l'intégrité d'ouvrages d'art, ...

Afin d'accompagner le développement de la filière du drone professionnel, la DGAC a ouvert fin août un portail web unique, « Mon Espace Drone », permettant aux opérateurs professionnels de drones de procéder de façon dématérialisée à leurs démarches administratives.

Ce portail intègre déjà l'ensemble des professionnels référencés, et permet désormais à chacun d'entre eux de :

- Gérer ses données personnelles
- Réaliser ses déclarations d'activité
- Réaliser son bilan annuel d'activité
- Notifier certains vols près des zones militaires
- Consulter l'historique des démarches réalisées

Ce portail s'enrichira d'autres fonctionnalités dans les mois à venir à destination des professionnels mais aussi des utilisateurs de drones de loisir.

Pour accéder au portail « Mon Espace Drone » : <https://monespacedrone.dsac.aviation-civile.gouv.fr>

Fiche « Donneur d'Ordre/Exploitant/Télepilote »

Pour tout travail aérien à des fins commerciales au moyen d'un aéronef civil télépilote, le Donneur d'Ordre, l'Exploitant et le Télépilote ont des responsabilités et des obligations. Le Conseil pour les Drones civils a rédigé une fiche de synthèse afin de lister les conséquences juridiques et assurantielles de risques ciblés. Ces risques sont par exemple la collision en vol, la chute de l'aéronef sur un bien ou une personne ou encore la perte du système de drone.

Pour en prendre connaissance : https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Fiche_CDC_Assurances_Responsabilites_Corpus_juridique.pdf

EXPORT

Votre drone est-il considéré comme un bien à double usage ?

L'export représente une étape incontournable pour tous les dronistes. Le drone, de par sa conception et ses utilisations, peut être considéré comme un bien à double usage. Avant de penser à lui faire passer les frontières, il est essentiel de vérifier un certain nombre de critères pour vous mettre en conformité avec les douanes françaises. Cette fiche de synthèse vous permettra d'en comprendre les grandes lignes : https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/Fiche_CDC_Exporter_son_drone_civil.pdf

Le savoir-faire français du drone civil à la rencontre du marché belge :

C'est une délégation de 6 sociétés françaises qui s'est rendue à Bruxelles le 19 avril 2017 dans le cadre d'une rencontre organisée par le bureau Business France local.

La journée a débuté par les présentations des fédérations belge et française du secteur. Ces exposés ont permis de lancer le débat, entre autres, sur une nécessaire harmonisation législative en la matière et a permis d'embrayer sur une présentation d'Agoria. Cette incontournable fédération du secteur industriel belge représente 1.700 entreprises et environ 300.000 travailleurs. La plénière du matin a rapidement laissé place à un lunch animé par les pitches des entreprises françaises avant de céder la place aux entretiens individuels avec les comptes locaux dont Besix (construction d'infrastructures et de routes, projets environnementaux), Ericsson, Fluxys (gestionnaire indépendant de l'infrastructure de transport, de transit et de stockage de gaz naturel), AVEVE (matériel destiné à l'agriculture et à l'horticulture), Orange ou encore DLConsulting.



Crédit : Business France



Crédit : Business France



© Delair

RETEX PME : LA PROBLEMATIQUE EXPORT

Par DELAIR-TECH

Les ventes à l'export sont un élément très important pour Delair-Tech puisqu'elles représentent environ 70% de notre chiffre d'affaires.

Nous avons généralement utilisé le marché français comme une opportunité d'apprentissage, et de compréhension des besoins des clients, que nous avons ensuite cherché à généraliser à l'export. Car, avant de partir, il est important de savoir ce que l'on veut vendre, et quels sont les clients potentiels.

De nombreuses aides publiques permettent de découvrir les marchés export : Business France organise des voyages de découverte, avec des rendez-vous qualifiés à l'avance et très bien organisés. Il existe aussi des agences spécialisées pour accompagner mais elles ont un coût qui ne doit pas être négligé.

Il est en tout cas primordial d'avoir des relais locaux (distributeurs ou bureau) pour espérer vendre à l'export. Nous avons ouvert des bureaux à l'étranger, et notre retour d'expérience est que :

- Les Etats-Unis constituent une vitrine très visible mondialement ;
- Il vaut mieux privilégier quelques bureaux avec une taille critique d'employés plutôt que beaucoup de bureaux éparpillés avec seulement 1 à 2 personnes, pour lesquelles est très difficiles de rester connectées à l'entreprise ;
- Quand on vend un produit hardware comme nous, les problématiques logistiques, douanières, réglementaires et de ressources humaines sont également à prendre en compte.



© Delair

Bastien MANCINI, Directeur Général

RETEX GRAND GROUPE : DES DRONES POUR L'INSPECTION D'OUVRAGES

Par ENEDIS

Enedis est le gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité sur 95 % du territoire français continental. En tant que concessionnaire, nous exploitons 1.4 million de km de réseau électrique Moyenne et Basse Tension, dont 55 % en technologie aérienne. C'est pourquoi Enedis a rapidement perçu l'intérêt que pouvaient avoir les drones dans des missions de survol de ses ouvrages. A ce jour, le premier cas d'usage en phase industrielle est l' « œil déporté » qui consiste à opérer pour notre propre compte des drones pour réaliser des visites d'ouvrage, lignes aériennes, pylônes radio. A ce stade, Enedis opère déjà 28 drones sur le territoire français après avoir formé une trentaine de télépilotes. L'histoire ne s'arrête pas là puisque d'autres chantiers sont en cours pour élargir notre utilisation des drones. A savoir :

- L'inventaire des travaux d'élagage (distance de sécurité à respecter entre végétation et lignes électriques) pour lequel deux principes sont testés : la photogrammétrie et le LIDAR ;
- L'inventaire des anomalies ; il s'agit là de rechercher une éventuelle alternative aux visites par hélicoptère. Des solutions sont cependant à trouver pour répondre aux exigences de sécurité ;
- Le diagnostic Post aléas climatiques (coupures d'électricité d'ampleur suite à tempêtes ou inondations) qui consiste à observer les dégâts occasionnés dans des zones inaccessibles (lignes à terre, poteaux rompus, etc.)
- Les travaux aériens avec des drones ; par exemple la mise en place de dispositifs avifaunes (protection des oiseaux contre les collisions/électrifications avec les lignes aériennes) sur des ouvrages difficiles d'accès.

Bref, les drones ont pris leur envol à Enedis...



Crédit : Enedis



Crédit : Enedis

Christophe LIN, Chef de Service Câbles et Liaisons

AGENDA

En France

15 fév. | **Drones, machines des airs**
Saint Malo | En savoir + : lionel.willaert@orange.fr

2 mars | **Drones et Océan**
Capbreton | En savoir + : <https://www.eventbrite.fr/e/billets-soiree-speciale-drone-machine-des-airs-41500771926?aff=es2>

A l'étranger

31 janv.-1^{er} fév. | **Eurocontrol ATM Webinar**
Bruxelles | En savoir + : Datm.strategies.info@eurocontrol.int

20 mars | **Unmanned Cargo Aircraft Conference**
North Carolina | En savoir + : <http://unmannedcargoaircraftconference.com/>

Mars 2018 | **Rencontres Acheteurs : Prévention des risques civils et environnementaux**
Indonésie
Malaisie | En savoir + : nicolas.sestier@businessfrance.fr

30 avr.-3 mai | **Rencontres Acheteurs à l'occasion du salon Xponential**
Denver | En savoir + : nicolas.sestier@businessfrance.fr

Il existe également de nombreux salons et événements spécifiques à un ou plusieurs secteurs d'application des drones (sécurité, topographie, agriculture, etc.). Pour tout renseignement sur ces salons ou la possibilité de prendre part aux délégations françaises, vous pouvez contacter Nicolas SESTIER, chef de projet Protection et Sécurité chez Business France : nicolas.sestier@businessfrance.fr

APPELS A PROJETS EUROPEENS POUVANT VOUS INTERESSER

Call for proposals U-Space demonstrators across Europe

Réf. : CEF-SESAR-2018-1 U-SPACE
Programme : Single European Sky - SESAR
Type : /
Date d'ouverture : 31/01/2018
Date de clôture : 15/05/2018
Montant estimé par proposition : 1 à 2 M€
Lien : <http://www.sesarju.eu/node/720>

Innovative applications of drones for ensuring safety in transport

Réf. : MG-2-8-2019
Programme : H2020/WP2018-2020/Societal Challenges/Smart, green and integrated transport
Type : RIA
Date d'ouverture : 05/09/2018
Date de clôture : 1st stage 16/01/2019
2nd stage 12/09/2019
Montant estimé par proposition : 3 à 5 M€
Lien : <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-2-8-2019.html>

Airworthiness of mass-market drones

Réf. : MG-2-3-2018
Programme : H2020/WP2018-2020/Societal Challenges/Smart, green and integrated transport
Type : CSA
Date d'ouverture : 31/10/2017
Date de clôture : 04/04/2018
Montant estimé par proposition : 2 à 3 M€
Lien : <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/mg-2-3-2018.html>

Technologies for first responders

Réf. : SU-DRS02-2018-2019-2020
Programme : H2020/WP2018-2020/Societal Challenges/Secure societies
Type : RIA
Date d'ouverture : 15/03/2018
Date de clôture : 23/08/2018
Montant estimé par proposition : 7 M€
Lien : <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/su-drs02-2018-2019-2020.html>

International network to promote cultural heritage innovation and diplomacy

Réf. : SC5-19-2018
Programme : H2020/WP2018-2020/Societal Challenges/ Climate action, environment, resource efficiency and raw materials
Type : CSA
Date d'ouverture : 07/11/2017
Date de clôture : 27/02/2018
Montant estimé par proposition : 2,5 à 3 M€
Lien : <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/sc5-19-2018.html>

EGNSS applications fostering green, safe and smart mobility

Réf. : LC-SPACE-EGNSS-1-2019-2020
Programme : H2020/WP2018-2020/Industrial Leadership/Leadership in enabling and industrial technologies - Space
Type : IA
Date d'ouverture : 16/10/2018
Date de clôture : 05/03/2019
Montant estimé par proposition : 1 à 3 M€
Lien : <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/lc-space-egnss-1-2019-2020.html>



CONSEIL POUR LES DRONES CIVILS

Contact : conseilpourlesdronescivils-bf@aviation-civile.gouv.fr

Site web : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/conseil-drones-civils>

Twitter : @conseil_drones