

## FICHES DE SYNTHÈSE – Décembre 2018

<b>Aviation operations impact on climate change (InCo flagship)</b>				<b>Référence de l'appel:</b> LC-MG-1-6-2019
<b>Durée</b>	<b>Date de clôture :</b>	25 avril 2019	<b>Durée du projet :</b>	36-48 mois
	<b>Time to Grant :</b>	8 mois	<b>TRL</b>	2-4
<b>Contexte</b>	<b>Financier :</b>	Commission européenne	<b>Opérateur :</b>	Commission européenne
	<b>Description :</b>			
	L'objectif de cet appel est de développer des stratégies d'atténuation afin de réduire les effets négatifs de l'aviation sur le climat à court et moyen termes.			
	Seront financés des projets répondant à une ou plusieurs des thématiques suivantes :			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Améliorer l'état de l'art au niveau international grâce à une meilleure compréhension des émissions liées à l'aviation et de leur impact sur le changement climatique</li> <li>B. Proposer et évaluer des stratégies d'atténuation basées sur l'amélioration opérationnelle</li> <li>C. Proposer et évaluer des stratégies d'atténuation basées de nouvelles trajectoires de vol plus écologiques</li> <li>D. Proposer et évaluer des stratégies d'atténuation basées sur l'utilisation de kérosènes alternatifs</li> </ul>			
Les projets devront inclure la conception et la mise en œuvre de campagnes de mesure internationales afin de participer à une meilleure évaluation des paramètres climatiques et de développer des modèles physiques et climatiques plus fiables.				
Les projets doivent formuler des recommandations précises sur la planification des vols et l'utilisation de carburants alternatifs.				
Cet appel ne finance pas des projets portant sur de nouvelles technologies pour les avions visant à réduire l'impact sur le climat à moyen ou long terme.				
<b>Budget</b>	<b>Budget global :</b>	10M€	<b>Budget par projet :</b>	2-3M€
	<b>Taux d'intervention par type d'acteur :</b>			
Research & Innovation Action : 100% des coûts directs éligibles + forfait de 25% des coûts directs pour les coûts indirects				
<b>Analyse</b>	<b>Avantages :</b>		<b>Inconvénients :</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taux de financement élevé</li> <li>• Projets portant sur l'évaluation de l'impact de l'aviation sur le changement climatique et proposant des stratégies de mitigation.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appel très sélectif</li> <li>• Projets de coopération bilatérale : La participation de partenaires chinois est fortement recommandée pour les thématiques C et D (participation équilibrée entre partenaires européens et chinois)</li> </ul>	
<b>Contact</b>	<b>Site web de l'appel – Coordonnées pour plus d'informations :</b>			
	<a href="#"><u>Site web de l'appel</u></a>			