

Normandie AeroEspace présente :

L'Aéroport de Caen Carpiquet (AdC) rejoint le consortium CEOS

Caen, le 24 avril 2019 – Avec ADCIS, le projet CEOS (Comportement et Evaluation des Ouvrages Spéciaux) compte à présent deux partenaires normands impliqués dans la conception d'un système fiable et sécurisé d'inspections d'ouvrages basé sur un drone professionnel. ADCIS apporte au projet CEOS ses compétences en traitement d'images, et plus particulièrement en Deep Learning et en traitement embarqué. AdC validera en grandeur nature la surveillance d'un site sensible comme peut l'être un aéroport.

Le système CEOS permet de réaliser des inspections automatiquement avec un coût inférieur à celui des solutions actuelles employant des hélicoptères ou des véhicules tout terrain.

CEOS est composé d'un mini drone et d'une « station sol » fournis par la PME ALERION. Plusieurs logiciels seront développés par la PME normande ADCIS afin de permettre la **détection d'anomalies par analyse d'images**. D'autres fonctions seront également développées au travers des autres partenaires que sont THALES, l'ESIEE, RTaW, l'université de Lorraine ainsi que l'INRIA.

La validation de la solution, en coopération avec la DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile), est réalisée sur des zones d'essai privées puis sur les sites des partenaires utilisateurs finaux : ENEDIS (lignes aériennes moyenne tension), EDF (conduites forcées en montagne), et l'**Aéroport de Caen Carpiquet**. Michel COLLIN, président de la SAS Aéroport Caen Normandie, et ses collaborateurs ont souhaité participer à ce projet pour valider en grandeur nature la surveillance d'un site sensible comme peut l'être un aéroport. AdC a une obligation de surveillance des limites du site dans le domaine de la sûreté à raison de plusieurs fois par semaine. Cette surveillance est associée à l'inspection de clôtures longues de 7 km dans le cadre du péril animalier. **Grâce à CEOS, la surveillance sera réalisée en moins de 20 minutes avec un drone autonome embarquant un système de vision automatisé développé par ADCIS.**

L'objectif du projet est également de mesurer les économies en « temps homme », l'inspection étant actuellement réalisée de manière visuelle par deux agents dans un véhicule.

Ce projet est une illustration de la montée en puissance des actions menées par NAE (Normandie AeroEspace) dans le domaine stratégique des drônes.

Télécharger un visuel : <http://zupimages.net/viewer.php?id=19/17/1kae.jpg>

Contact presse NAE

Emeline Barbé – 06 87 76 17 23 – emeline@eb-conseil.net

Normandie AeroEspace, une filière d'excellence : Fondé en 1998, Normandie AeroEspace est le réseau normand des acteurs du domaine aéronautique, spatial, défense et sécurité, participant aux grands projets de demain. Présidé par Philippe Eudeline, le réseau NAE, dont le siège est basé sur le Technopôle du Madrillet (Rouen / 76), est présent sur toute la Normandie. Membre du GIFAS et du GICAT, il est aujourd'hui constitué de 153 membres : de grands groupes industriels, de plusieurs aéroports et d'une base militaire, de nombreuses PME et PMI, de différents laboratoires de recherche et d'établissements d'enseignement supérieur. La filière représente globalement plus de 21.000 salariés pour 3 milliards d'Euros de chiffre d'affaires en 2018. www.nae.fr

Normandie AeroEspace

Technopôle du Madrillet

745 avenue de l'Université - Bâtiment CRIANN

76800 Saint-Etienne du Rouvray

T +33 (0)2 32 80 88 00

www.nae.fr