

# SAFRAN Nacelles

## Inverseur de poussée électrique pour aviation d'affaire et son banc d'intégration fonctionnelle

Dans la continuité du développement, de la certification et de la mise en service du premier inverseur de poussée à commandes électriques au monde sur l'A380 d'Airbus, Safran Nacelles propose aux avionneurs d'affaires et aux compagnies aériennes une amélioration de la fonction inverseur sous l'aspect disponibilité opérationnelle et intégration fonctionnelle. L'inverseur électrique permet de faciliter sa testabilité (en vol et au sol) et sa maintenance, d'améliorer la disponibilité de la fonction inverseur, et d'améliorer la capacité de l'avion à assurer le vol prévu malgré une panne de l'inverseur. De plus, il propose une intégration fonctionnelle sur un banc versatile permettant de combiner le maté-riel (HIL) et virtuel (SIL) et configurable pour s'adapter à différentes applications. Ce banc a permis de réduire le cycle d'intégration grâce à la capacité de mixer physique et virtuel et d'adapter les différentes configurations avion plus facilement.

### CONTACT

#### Jean Fabrice PORTAL

Direction intégration Nacelles

02 35 11 73 74

[jean-fabrice.portal@safrangroup.com](mailto:jean-fabrice.portal@safrangroup.com)

Gonfreville L'Orcher

[www.safran-nacelles.com/fr](http://www.safran-nacelles.com/fr)



### VALEUR AJOUTÉE

Un gain de disponibilité opérationnelle de l'inverseur de poussée d'au moins un ordre de grandeur par rapport aux inverseurs à portes actuels.

Détecter les dérives de performances de l'inverseur au moyen d'une fonction surveillance de santé (Health Monitoring) intégrée, afin de pouvoir anticiper des actions de maintenance préventive.